

CAMSO MEX SD



МИНИ-
ЭКСКАВАТОРЫ



ПРЕДСКАЗУЕМЫЙ СРОК СЛУЖБЫ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Лучшее решение для мини-экскаваторов, которые работают в тяжелом режиме. Разработаны для обеспечения длительного и предсказуемого срока службы и стойкости к повреждениям и катастрофическим отказам.

camso.co

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ



ПРОЧНОСТЬ



СЦЕПЛЕНИЕ



CAMSO MEX SD

ЗАПАТЕНТОВАННАЯ ВНУТРЕННЯЯ СТРУКТУРА МЕТАЛЛИЧЕСКОГО КАРКАСА 3S

- Позволяет избежать внеплановых простоев на рабочей площадке и начала процесса разрушения
- Минимизирует вибрацию для повышения ходовых качеств и снижения расходов на техническое обслуживание



ВЫСОКОПРОЧНЫЕ СТАЛЬНЫЕ КАБЕЛИ С РЕЗИНОВЫМ УПЛОТНЕНИЕМ

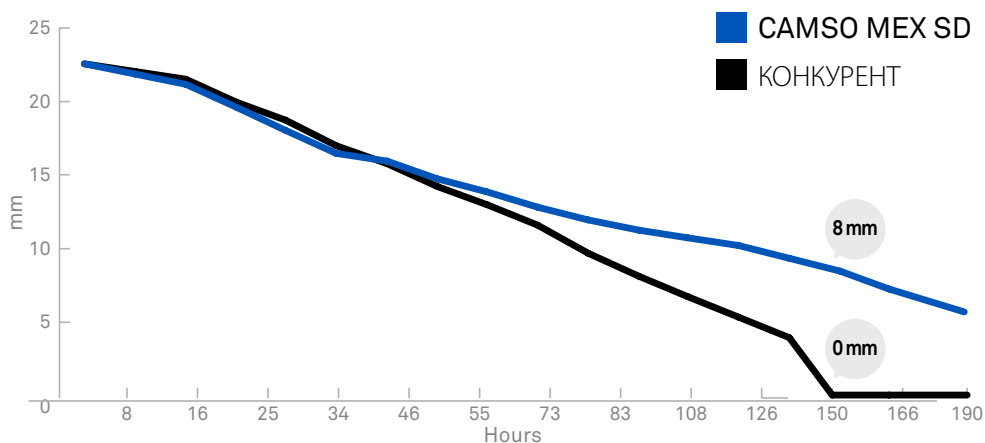
- Препятствует проколам каркаса и коррозии кабелей, тем самым продлевая срок службы

ТЕХНОЛОГИЯ ЗАЩИТЫ CURBSHIELD

- Увеличивает полезный срок службы до начала процесса разрушения гусеницы вследствие порезов краев, которые приводят к коррозии металлического каркаса

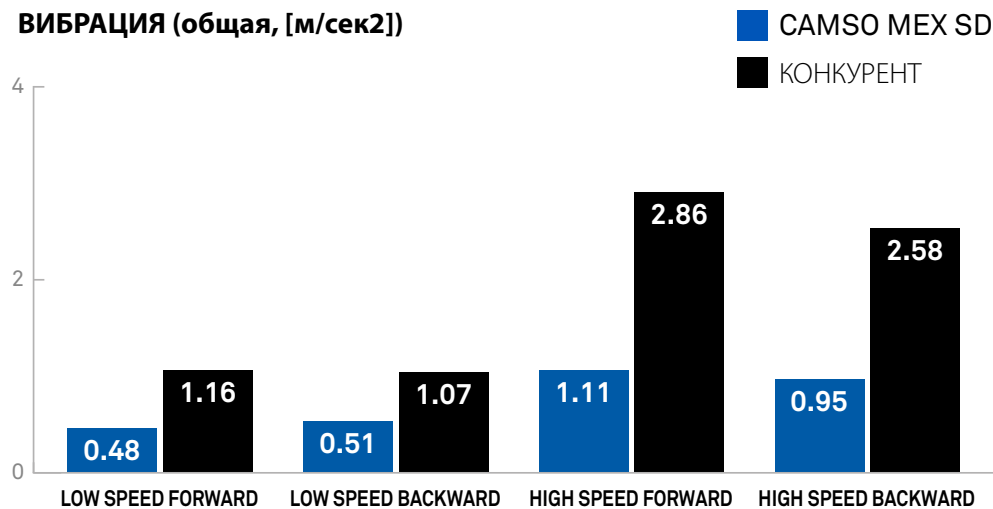
ШИРИНА	ШАГ	ПРОТЕКТОР	НАПРАВЛЯЮЩАЯ	НАЗВАНИЕ МЕТАЛЛИЧЕСКОГО ЭЛЕМЕНТА	ТОЛЩИНА КАРКАСА (мм)	ВЫСОТА ГРУНТОЗАЦЕПА (мм)	ТИП МЕТАЛЛИЧЕСКОГО ЭЛЕМЕНТА	СПЕЦИФИКАЦИЯ МЕТАЛЛИЧЕСКОГО ЭЛЕМЕНТА	
130	72	A	A	RB	18	15	СТАНДАРТНЫЙ	СТАНДАРТНЫЙ	
180	60	S	A	F	16	13	СТАНДАРТНЫЙ	СТАНДАРТНЫЙ	
		X	A	R	20	15	СТАНДАРТНЫЙ	УЗКИЙ	
	72	X	A	P	21	17	СТАНДАРТНЫЙ	ШИРОКИЙ	
		P	B	R	21	17	РЕЛЬСОВЫЙ	СТАНДАРТНЫЙ	
200	72	A	A	P	22	15	СТАНДАРТНЫЙ	ШИРОКИЙ	
		X	A	R	20	15	СТАНДАРТНЫЙ	УЗКИЙ	
		X	A	P	24	18	СТАНДАРТНЫЙ	ШИРОКИЙ	
		V4	J	P	24.5	17	РЕЛЬСОВЫЙ	ШИРОКИЙ	
230	72	A	A	P	22	18	СТАНДАРТНЫЙ	ШИРОКИЙ	
		B	A	P	22	18	СТАНДАРТНЫЙ	ШИРОКИЙ	
		V4	J	P2	21.5	17	РЕЛЬСОВЫЙ	ШИРОКИЙ	
	48	V1	I	KA	22	18	3S	СТАНДАРТНЫЙ	
		T1	J	K	26	22	РЕЛЬСОВЫЙ	СТАНДАРТНЫЙ	
96	ZZ	J	K	22.5	23	РЕЛЬСОВЫЙ	СТАНДАРТНЫЙ		
250	72	B	A	P	24	17	СТАНДАРТНЫЙ	ШИРОКИЙ	
		D	A	P	24	17	СТАНДАРТНЫЙ	ШИРОКИЙ	
		R1	A	PR	30	18	СТАНДАРТНЫЙ	ШИРОКИЙ	
	48	V1	I	KA	27	20	3S	СТАНДАРТНЫЙ	
		52.5	V1	I	SA	30	24	3S	УЗКИЙ
			V1	I	WA	30	24	3S	ШИРОКИЙ
300	52.5	V1	I	SA	31	23	3S	УЗКИЙ	
		V1	I	WA	31	23	3S	ШИРОКИЙ	
	53	V1	J	SA	33	25	РЕЛЬСОВЫЙ 3S	УЗКИЙ	
	55	Y2	J	SF	36	25	РЕЛЬСОВЫЙ	СТАНДАРТНЫЙ	
	55.5	O	J	SA	34	25	РЕЛЬСОВЫЙ 3S СО СМЕЩЕНИЕМ	УЗКИЙ	
320	100	Q	A	W	39	25	СТАНДАРТНЫЙ	СТАНДАРТНЫЙ	
350	54.5	V1	J	WA	39	25	РЕЛЬСОВЫЙ 3S	ШИРОКИЙ	
	52.5	V1	I	WF	36	22	СТАНДАРТНЫЙ	ШИРОКИЙ	
400	72.5	V1	I	EA	40	25	3S	ШИРОКИЙ	
		V1	I	WA	40	25	3S	УЗКИЙ	
		V1	J	EA	42	25	РЕЛЬСОВЫЙ	ШИРОКИЙ	
450	71	V1	I	JA	46	27	3S	СТАНДАРТНЫЙ	
	75.5	V3	I	JS	52	30	СТАНДАРТНЫЙ	СТАНДАРТНЫЙ	
	81	V1	I	AA	42	28	3S	ШИРОКИЙ	
		V1	I	OA	42	28	3S	УЗКИЙ	
	83.5	Z2	I	EA-V	57	30	3S	СТАНДАРТНЫЙ	
500	92	V1	I	DA	58	33	3S	СТАНДАРТНЫЙ	

ИСПЫТАНИЯ НА ИЗНОС ПРОТЕКТОРА (150 часов)



Данное испытание четко показало, что протектор гусеницы конкурента изнашивается быстрее, чем протектор гусеницы Camso. Более толстый слой резины вокруг каркаса обеспечивает более эффективную защиту, что ведет к более длительному сроку службы. Конечный результат: **Camso MEX SD предлагает на 20% больший срок службы.**

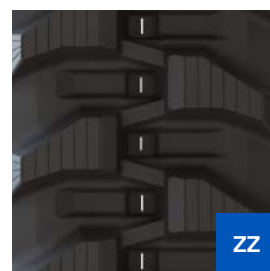
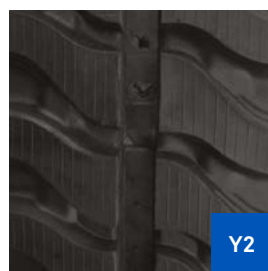
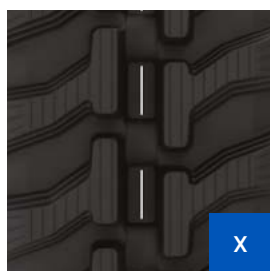
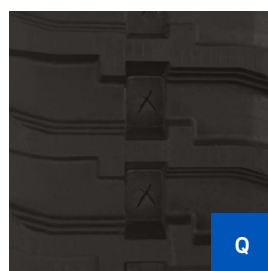
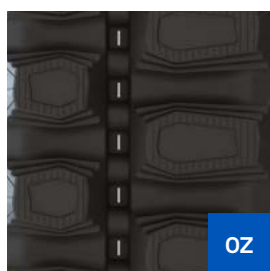
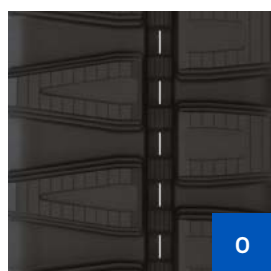
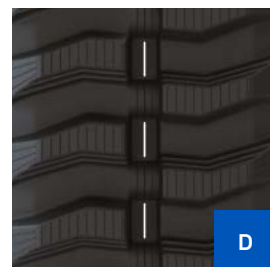
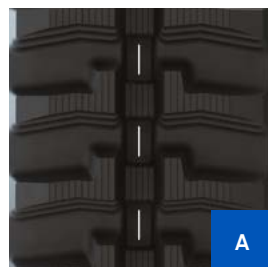
ВИБРАЦИЯ (общая, [м/сек²])



На протяжении всего испытания **уровень вибрации гусениц Camso был на 42% ниже** уровня вибрации оригинальных гусениц независимо от скорости и направления.

CAMSO MEX SD

РИСУНКИ ПРОТЕКТОРА



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР

camso.co



РАНЕЕ
CAMOPLAST
SOLIDEAL